

Das z. mach dreyerley/dem ersten sesz oben ein ort fierung die die hoch des bustabens reyche/vnd sesz noch ein soliche mit der seiten daran so wirte darauf ein oerlengte fierung die herab hinder sich reyche Darnach sesz ein ort fierung vnder die oberst des Diameters lanng darzwischen/ von dann reyss ein ort lini von einem eck zu dem anderen/oder zeuch den zug rund zu der vndersten fierung/ aber von der erstmelken vndersten fierung reyss ein runde ausschweyffung vnderlich vnd hindernsich durch zweyerley cirkellini/die vnden des bustabens/leng erreych/vnd das der dun spis fü hindersich oder machs mit dreyen ort zügen ob einander/vnd reyss ein Diameter dardurch der sich hindernsich leyn.

Das ander. z.mach das drey ort fierung auf einander sten/vnd schweyff die vnderst fierung mit einem runden zug aus wie das forder.

Dem.g. mach sein ersten zug vnden wie dem.i.vnd sesz vnden noch ein soliche ort fierung mit de eck daran/aber oberhalb zeuch den zug mit dem hinderen spis oerlich so hoch der bustab ist/vnd zeuch aus disem spis ein Diameter fürsich herab bis zu dem forderen eck der ersten aufrichteten fierung die aufeinander sten/wiltu aber den abschnitt höher lassen enden das magstu auch thun Darnach zeuch den hinderen aufrichteten zug ganz so lang der forder ist vnd zeuch vnden ein Diameter von dem eck der vndersten ort fierung bis zu en des hinderen zuges eck/vnd reyss den zug innen sollent daran in ein spis herab/ darzu zeuch auch die forderst vnderst fierung mit einer lini ganz/ Darnach zeuch oben zu höchst des bustabens ein preyen zwisch zug von dem ersten aufrichteten zug über den hinderen/so weyt hinderlich hinaus so preyt der aufrichte zug ist/vnd schneyd in hindern ab mit einem orstreich parallel gegen dem forderen.

Das.y.mach wie das.n.allein die hinder vnder ortfierung laß aussen/vnd mach noch ein aufrichtete fierung vnder die oberen drey/vnd die fünft vnderst schneyd mit einem Diameter von einander/ds der spis seyn/dason zeuch den Diameter mit einem dünnen zug sollent hin für einer seiten lang von der fierung.

Das kurz.s.mach also/in der mit des bustabens lenge sesz zwei ortfierung mit iren ecken neben einander/von der forderen fierung zeuch den preyen zug oerlich bis zu des bustabens höhe/also zeuch von der hinderen fierung vnderlich zu gleicher weyh wie das .i. oben vnd vnden gezogen ist/dise bede zug schneyd mit Diameter oben vnden ab/also das bede spis gegen der mit beleyben.

Darnach zeuch zwen preyt zug von der oberen spis hinderlich vnderlich/des gleichen von dem vnderen spis farisch vnd oerlich des zugs preyen hoch vnd nider/ aber mit weyter hinauf auf beide Seiten dann so weyt die preyen zug von einander sind Darnach zeuch ein Diameter von oben hin den herab fürsich/vnd schneyd bede preyt ort zug mit ab/vnd zeuch sollent die fierung ped in der mit daran/solichs hab ich hernach weyh mit den linien/vnd schwarz in rechter ordnung fürgeschrieben.

Diz ist nun die alte meyning wie vor gemelt/ aber yesz mache man die texture freyer / vnd sesz die verruckte fierung mitten auf die seiten der aufrichteten fierung/also das die zug der bustabens nit so fast gepugt werden/ vnd macht etliche zuglein daran/vnd spaldet sie/vnd seset der fierung vierhalbe auf einander/vnd mache die feld/so weyt zwischen den zügen als ein zug des bustabens preyt ist/solichs hab ich auch hernach für geschrieben/vnd die kleinen verschal die man in den zeylen an die wörter sesz darzu gemacht/ die sollen im schreyben eines dritteyls höher sein dann die kurzen bustabn,

